



**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN COMMISSIONE  
(ART. 116 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)**

**Al Signor Presidente del Consiglio  
di Regione Lombardia  
dr. Raffaele Cattaneo**

**OGGETTO: PROGETTO DI INTERRAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA MILANO-ASSO NEL COMUNE DI SEVESO**

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI**

**PREMESSO CHE**

- la linea ferroviaria Milano-Asso/Camnago, attraversa la città di Seveso esattamente nel centro e interrompe le strade che costituiscono gli assi portanti della vita sociale ed economica della città;
- dette intersezioni sono regolate con 7 passaggi a livello, gestiti dalla concessionaria Ferrovienord, sui quali la Città di Seveso, visti gli estratti catastali, vanta un diritto di proprietà pieno ed esclusivo: quando un treno impegna l'intersezione con la viabilità di Seveso, il suo passaggio avviene su area di proprietà comunale dove coesistono diritti di passaggio del "servizio pubblico strada" e del "servizio pubblico ferrovia", di pari valenza e portata, pubblicistica e di interesse generale;
- l'incremento del servizio ferroviario regionale ha imposto un impressionante aumento della frequenza dei convogli che si è tradotta in un esponenziale incremento dei tempi di chiusura dei passaggi a livello aggravando arbitrariamente la servitù esistente: dal 1980 ad oggi il numero dei treni giornalieri è cresciuto da 49 a circa i 160 attuali senza che risulti mai sottoscritto alcun accordo di condivisione con l'ente locale, così come previsto dal contratto di servizio all'art. 7;
- tutti i sindaci della Città di Seveso, hanno formulato continue, e ad oggi inascoltate, richieste di interrimento della linea ferroviaria;

## **PRESO ATTO CHE**

Il 7 Aprile 2009 Regione Lombardia ha trasmesso al Comune di Seveso lo studio redatto da FERROVIENORD spa in adempimento alla Convenzione suddetta nonché l' *"Analisi Costi Benefici degli interventi sulla linea Milano-Asso nel comune di Seveso"* redatta dal prof. Marco Ponti del Politecnico di Milano. Lo studio di FERROVIENORD ha accertato la fattibilità dell'opera indicando in circa 90 milioni di euro il costo di abbassamento del piano del ferro con eliminazione di 7 passaggi a livello e realizzazione di una moderna stazione a 4 binari con ampie aree di interscambio ferro/gomma; ha inoltre indicato in circa 25 milioni di euro e il mantenimento forzato di 3 passaggi a livello le prospettive dello scenario sottopassi;

## **RILEVATO CHE**

- con delibera N.16 del 5 Maggio 2009 il Consiglio Comunale di Seveso ha costituito una Commissione Interramento mista di Consiglieri comunali e cittadini, ingegneri e professionisti, per la valutazione dello Studio di FERROVIENORD e addivenire all'ottenimento dell'interramento locale. La Commissione Comunale ha ricevuto una prima nota del Prof. Marco Ponti che migliorava del 20% il VAN dello "scenario interrimento" calcolato nella propria Analisi Costi Benefici, a seguito di un incontro ottenuto dal gruppo consigliere Sevesoviva e svoltosi il 25 Novembre 2009 presso la sede di FERROVIENORD (presente anche il Prof. Marco Ponti);
- alla luce della *"Guida europea all'analisi costi-benefici dei progetti di investimento"*, la Commissione Comunale ha applicato 15 revisioni ben documentate approvando le seguenti conclusioni: nei 30 anni di valutazione, lo "scenario sottopassi" presenta un Valore Attuale Netto (VAN) negativo per 8,4 milioni di euro mentre lo "scenario interrimento" presenta un VAN positivo per 47,8 milioni di euro; la mancata realizzazione dell'opera di abbassamento locale del piano ferroviario della linea Milano-Asso/Camnago sottopone la collettività fruente dei passaggi a livello di Seveso, di cui i residenti del Comune di Seveso rappresentano circa il 27%, a costi per circa 6 milioni ogni anno per tempi di attesa e carburanti, senza contare i costi ambientali e sanitari conseguenti al maggiore inquinamento né quelli imposti da detti passaggi a livello al trasporto ferroviario in termini di decadimento di efficienza dell'infrastruttura;

## **RILEVATO INOLTRE CHE**

- il 24 Maggio 2010 lo studio è stato esposto e consegnato agli Ing. Marco Mariani e ing. Luca Borghi di FERROVIENORD, al Prof. Marco Ponti e ing. Paolo Beria consulenti FERROVIENORD e docenti al Politecnico di Milano, alla dott.sa Marcella Sammartano della Direzione Infrastrutture ferroviarie di Regione Lombardia, dal dott. Massimo Donati Sindaco del Comune di Seveso e da tutti i componenti della Commissione Consiliare interrimento;

- il 17 Settembre 2010 FERROVIENORD ha inviato le Controdeduzioni relative all'Analisi Costi/Benefici della Commissione, suggerendo di *"rimettere mano al modello di simulazione dei traffici, passando da uno a scala urbana ad uno a scala comprensoriale"* e di ripetere, per la terza volta, analisi di traffico già fatte per ambiti già scelti in precedenza da FERROVIENORD stessa; anche il Prof. Ponti ha riconosciuto come *"le osservazioni evidenzino due errori"* compiuti nella propria analisi e per le analisi di traffico *"l'osservazione legata alle velocità medie simulate appare in parte accettabile"*. Nonostante questo, le Controdeduzioni non presentano alcun organico ricalcolo della propria Analisi Costi Benefici;
- la Commissione Comunale Interramento ha quindi redatto un documento puntuale e finale che esamina le controdeduzioni e fornisce, a ciascuna, adeguata e definitiva risposta; documento inviato con lettera del 9 Dicembre 2010 al protocollo della DG Infrastrutture di Regione Lombardia;
- al termine di questo percorso di confronto serrato, la versione definitiva dell'Analisi Costi/Benefici è stata sottoscritta all'unanimità dai tecnici della Commissione ed è stata approvata all'unanimità dal Consiglio Comunale di Seveso il 29 Aprile 2011;

#### **RILEVATO INFINE CHE**

il 27 Maggio 2011, a completamento del documento di accordo riguardante il tratto B2 di Pedemontana, sottoscritto dai Sindaci dei Comuni di Lentate S.S., Barlassina, Meda , Seveso e Cesano Maderno, essi hanno chiesto l'interramento locale della linea ferroviaria Milano-Asso in Comune di Seveso definendola *"opera comunque indispensabile al territorio e sollecitano Regione Lombardia per l'apertura del tavolo per l'accordo di programma finalizzato alla sua realizzazione"*;

#### **VISTA**

la DGR X/4423 del 30/11/2015 con la quale è stato approvato uno stanziamento complessivo di 62 milioni di euro per il miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria nella tratta Seveso-Meda/Camnago così suddivisi:

- 16 milioni di euro per la realizzazione del sottopasso ferroviario di via Como, al confine con Cesano Maderno;
- 6 milioni di euro per la realizzazione del sottopasso ferroviario tra Via Manzoni e Via Sanzio;
- 5 milioni di euro per il raddoppio della tratta ferroviaria Seveso-Camnago,
- 20 milioni di euro per il raddoppio della tratta ferroviaria Seveso-Meda,
- 15 milioni di euro per l'ammodernamento delle infrastrutture;

### **CONSIDERATO CHE**

- la realizzazione del sottopasso ferroviario di via Como è già prevista tra le opere compensative dell'autostrada Pedemontana;
- le risorse stanziare non sono comunque sufficienti alla soppressione dei restanti cinque passaggi a livello ubicati sul territorio di Seveso (via San Carlo, via Farga, via Leoncavallo, via Montello e corso Isonzo) per cui in futuro dovranno essere comunque programmate altre opere per risolvere tali interferenze;

### **CONSIDERATO INFINE CHE**

l'interramento locale della linea ferroviaria Milano-Asso a Seveso persegue l'obiettivo di dare efficienza all'infrastruttura di trasporto pubblico, evitando la creazione di ulteriori barriere architettoniche per i disabili, riducendo quelle attuali, superando anacronistiche intersezioni strada-ferrovia come i passaggi a livello, causa di notevoli sprechi energetici e dannose emissioni inquinanti prodotte dai veicoli costretti a lunghe soste ed evitando, infine, percorsi di aggiramento lunghi, in forte pendenza e quindi gravidi di ulteriori emissioni inquinanti nonché di nuove cementificazioni di aree verdi;

**INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI  
COMPETENTI, PER CONOSCERE:**

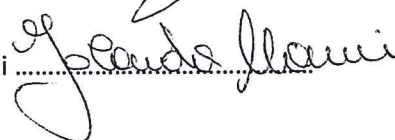
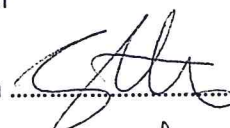
1. le motivazioni per cui si sia deciso di stanziare 62 milioni di euro per una risoluzione parziale delle interferenze nel tratto ferroviario Seveso-Meda/Camnago, anziché utilizzare tali risorse per il progetto di interramento della linea ferroviaria Milano-Asso nel comune di Seveso (presentato da Ferrovienord nel 2009) che avrebbe invece garantito un sostanziale e definitivo miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria nonché della ricucitura del tessuto urbano di Seveso;
2. se Regione Lombardia intende modificare la programmazione degli investimenti sulla rete in concessione allegata alla DGR X/4423 dl 30/11/2015 in modo inserire tra gli interventi prioritari e urgenti la realizzazione dell'interramento locale della linea Milano-Asso nel comune di Seveso, reperendo inoltre le risorse rimanenti necessarie alla realizzazione del progetto.

Milano, 19/01/2016

I Consiglieri regionali

Gianmarco Corbetta

Iolanda Nanni



DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE 15.10  
DEL 19/01/2016  
SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE  
